

6^{ÈME} CONGRÈS MONDIAL DE LA NEIGE ANDORRE 2010

TABLE RONDE : LA FASCINATION ET LE RISQUE DE
LA MONTAGNE : ENTRE AVENTURE ET SÉCURITÉ

SÉCURITÉ ET PRATIQUES DU SKI

13 avril 2010



TABLE RONDE : LA FASCINATION ET LE RISQUE DE LA MONTAGNE : ENTRE AVENTURE ET SÉCURITÉ SÉCURITÉ ET PRATIQUES DU SKI

DONNÉES GÉNÉRALES

- I. L'évolution des pratiques de ski : vers plus de risques ?
 - I.1 Les différentes formes de pratiques de ski et leur évolution
 - I.2 L'évolution du nombre d'accidents
 - I.3 Les causes probables d'accidents

- II. Les réponses actuelles aux dangers de la neige
 - II.1 En termes d'équipement
 - II.2 En termes de services
 - II.2 En termes juridiques

- III. Quel avenir ?

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

I. L'évolution des pratiques de ski : vers plus de risques ?

I.1 Les différentes formes de pratiques de ski et leur évolution

Selon matériel :

- Ski alpin (3/4, \cong) dont surf (15%, \cong)
- Ski nordique (1/4, \searrow)
- NB Raquettes à neige (\nearrow)

Selon espace :

- Pistes (85%, \cong)
- Hors pistes (10%, \nearrow)
- Montagne (5%, \cong)

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

I. L'évolution des pratiques de ski : vers plus de risques ?

I.2 L'évolution du nombre d'accidents 1997-2007 (cf. Statistiques du SNOSM)

- Nombre total de blessés toutes glisses sur neige \cong 25 000, stable
- Surf : % plus fort qu'alpin, baisse après augmentation
- Alpin sur pistes : baisse (-8%)
- Alpin hors pistes : baisse (-19%) mais accidents plus graves (63% des morts, essentiellement par avalanches)

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

I. L'évolution des pratiques de ski : vers plus de risques ?

I.3 Les causes probables d'accidents (par ordre décroissant)

- + La pratique « à tout prix »
- + La méconnaissance des dangers de la montagne
- + Le manque de préparation physique
- + La surfréquentation des pistes et la vitesse (mais collisions en baisse)
- + La fascination de la neige vierge (augmente-t-elle avec la « naturalité » ?)

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

II. Les réponses actuelles aux dangers de la neige

II.1 En termes d'équipement

- Pistes : aménagement, signalétique, protections/obstacles
- Remontées : confort, dispositifs de sécurité
- Protections anti-avalanches
- Équipements individuels :
 - ✓ Skis, casques,
 - ✓ Arva, pelle, sonde (+ pratique !)

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

II. Les réponses actuelles aux dangers de la neige

II.2 En termes de services

- L'information sur les médias : radio/TV/journaux (météo, règles de conduite des skieurs, ...)
- L'information sur les sites de pratique :
 - ✓ Campagnes « glisse pas perso »
 - ✓ Panneaux, drapeaux, cordes, ...
- Les services d'information et de secours (profession de pisteurs secouristes, ...)

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

LES REGLES DE CONDUITE POUR TOUS LES USAGERS DES PISTES



1. Respect d'autrui

Les usagers des pistes doivent se comporter de telle manière qu'ils ne puissent mettre autrui en danger ou lui porter préjudice soit par leur comportement soit par leur matériel.



2. Maîtrise de la vitesse

Tout usager des pistes doit adapter sa vitesse et son comportement à ses capacités personnelles ainsi qu'aux conditions générales du terrain et du temps, à l'état de la neige et à la densité du trafic.



3. Choix de la direction

Celui qui se trouve en amont a une position qui lui permet de choisir une trajectoire ; il doit donc faire ce choix de façon à préserver la sécurité de toute personne qui est en aval.



4. Dépassement

Le dépassement peut s'effectuer par l'amont ou par l'aval, par la droite ou par la gauche ; mais il doit toujours se faire de manière assez large pour prévenir les évolutions de celui que l'on dépasse.



5. Croisement des pistes

Après un arrêt ou à un croisement de pistes, tout usager doit, par un examen de l'amont et de l'aval, s'assurer qu'il peut s'engager sans danger pour lui et pour autrui.

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

LES REGLES DE CONDUITE POUR TOUS LES USAGERS DES PISTES



6. Stationnement

Tout usager doit éviter de stationner dans les passages étroits ou sans visibilité ; en cas de chute, il doit libérer la piste le plus rapidement possible.



7. Les piétons

Celui qui est obligé de remonter ou de descendre une piste à pied doit utiliser le bord de la piste en prenant garde que ni lui, ni son matériel ne soient un danger pour autrui.



8. Respect du balisage

L'usager doit tenir compte des informations sur les conditions météorologiques, sur l'état des pistes et de la neige. Il doit respecter le balisage et la signalisation.



9. Assistance

Toute personne témoin ou acteur d'un accident doit prêter assistance, notamment en donnant l'alerte. En cas de besoin, et à la demande des secouristes, elle doit se mettre à leur disposition.



10. Identification

Toute personne témoin ou acteur d'un accident est tenue de faire connaître son identité auprès du service de secours et/ou des tiers.

13 avril 2010

A T O U T
F R A N C E

France

Sécurité et pratiques du ski en France



Les 10 règles de conduite

GLISSE PAS PERSO

La sécurité, ça s'apprend !

- Le ski, c'est un plaisir qu'il faut partager avec les autres skieurs.
- A l'initiative du SNTF Pyrénées et en partenariat avec l'Education Nationale, Prévention MAIF, les Ecoles de ski, la Direction Régionale de la Jeunesse et des Sports, la Fédération Française de Ski, la Confédération Pyrénéenne du Tourisme, les stations des Pyrénées te proposent d'apprendre quelques règles de conduite et de prudence à respecter sur les pistes de ski.
- Sur les stations, la piste école «Glisse pas perso» t'aidera à comprendre et à appliquer les 10 règles de conduite en situation réelle.
- Le ski, c'est aussi une activité qui nécessite préparation, observation et anticipation pour ta propre sécurité et celles des autres.
- La piste et la montagne, c'est un domaine particulier où tu peux être en danger si tu n'en connais pas les règles



Suis les bons conseils de Prudou

Avant de partir, s'informer !

Glisse pas Perso : sensibiliser les jeunes aux dangers des pistes

A l'initiative du SNTF Pyrénées.

En partenariat avec l'Education nationale, Prévention MAIF, les Ecoles de Ski, la Confédération Pyrénéenne du Tourisme, la Direction Régionale de la Jeunesse et des Sports et la Fédération Française de ski.

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

II. Les réponses actuelles aux dangers de la neige

II.3 Les réponses juridiques

➤ Côté organisateur

La réglementation sécurité/secours (code général des collectivités locales) :

- Responsabilité des maires puis des préfets (prévenir, pourvoir, faire cesser)
- Arrêtés municipaux, commission de sécurité, services de sécurité (délégués ou pas), PIDA
- Frais de secours : la commune peut se reporter sur l'utilisateur

➤ Côté pratiquants : assurances

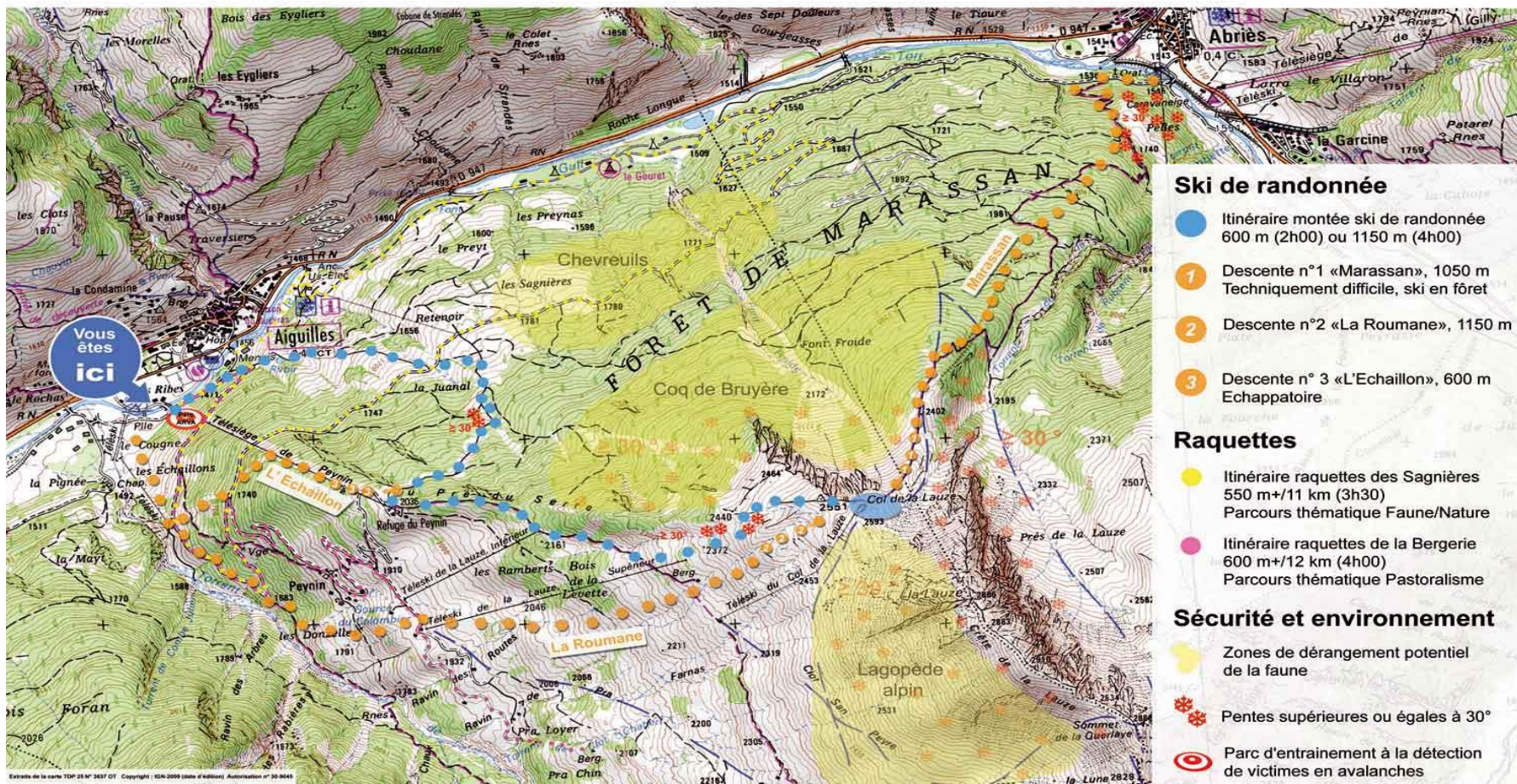
Couverture financière et juridique ... mais non corporelle.

Attention à la judiciarisation !

Sécurité et pratiques du ski en France



Espace "Montagne et Sécurité"



Ski de randonnée

- Itinéraire montée ski de randonnée
600 m (2h00) ou 1150 m (4h00)
- 1 Descente n°1 «Marassan», 1050 m
Techniquement difficile, ski en forêt
- 2 Descente n°2 «La Roumane», 1150 m
- 3 Descente n°3 «L'Echailon», 600 m
Echappatoire

Raquettes

- Itinéraire raquettes des Sagnières
550 m+/11 km (3h30)
Parcours thématique Faune/Nature
- Itinéraire raquettes de la Bergerie
600 m+/12 km (4h00)
Parcours thématique Pastoralisme

Sécurité et environnement

- Zones de dérangement potentiel
de la faune
- ❄️ Pentes supérieures ou égales à 30°
- 🎯 Parc d'entraînement à la détection
de victimes en avalanches

<http://lequeyrassin.free.fr>

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France

III. Quel avenir ?

- Equiper, informer, assurer les secours, interdire, couvrir les frais, punir ... OUI mais aussi
- La montagne est un espace naturel ⇒ limiter les équipements et les intégrer à l'environnement
- La montagne est un espace de liberté ⇒ responsabiliser, former les usagers

13 avril 2010



Sécurité et pratiques du ski en France



Galerie Benoît DANDONNEAU

Merci de votre attention

13 avril 2010

