

**РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ
ИНСТИТУТ ГОСТИНИЧНОГО БИЗНЕСА И ТУРИЗМА**



**Отчет по результатам исследования
Российского участка Великого шёлкового пути**

1. ВВЕДЕНИЕ

Великий Шелковый путь – одно из наиболее значительных достижений в истории мировой цивилизации. Разветвленные сети караванных дорог пересекали Азию и Европу от Китая до Средиземноморья и служили, начиная со II века до н. э., вплоть до средневековья, важным средством не только торговых связей, но и являлись культурно-экономическим мостом между Востоком и Западом, соединявшим народы, в их стремлении к миру и сотрудничеству. Шелковый путь оказал огромное влияние на формирование политического, экономического, культурного устройства стран, через которые он проходил. Вдоль всех его маршрутов возникали крупные и малые торговые города и поселения. Во времена расцвета Великий Шелковый путь способствовал процветанию и развитию всего человечества. И сегодня этот маршрут является одним из инструментов межкультурного диалога, который способствует укреплению согласия, солидарности и мира в регионе.

В настоящее время большинство евразийских стран работает над восстановлением полного участка маршрута Великого Шелкового пути. Объединяясь, все больше людей исследует историю этой древней транснациональной торговой магистрали, направляет усилия на сохранение уникальных памятников зодчества, национальных ремесел, фольклора и воссоздает атмосферу межкультурных коммуникаций. Причем, это касается как сухопутных участков, так и морских, поскольку в разные периоды в связи с многочисленными климатическими, социальными, политическими, причинами (набеги, грабежи, эпидемии, войны и пр.) в многовековой истории этого движения происходили поиск и освоение самых различных возможностей.

Помимо прямой экономической выгоды воссоздание Великого Шелкового пути будет способствовать развитию туризма во всех прилегающих регионах. Такие страны как Китай, Монголия, Казахстан, Узбекистан, Азербайджан и некоторые другие в настоящее время усиленно работают на привлечение туристов посредством имеющегося культурно-исторического наследия участка древней магистрали.

Стоит отметить, что Россия также имеет достаточный потенциал, как в вопросе исторического наследия Шелкового пути, так и в современных возможностях туристских регионов, через которые когда-то пролегал маршрут. Причем, как в сухопутной, так и в морской его части.

Участие в проекте подобного масштаба способствует привлечению новых сегментов рынка, увеличению продолжительности пребывания гостей в дестинациях, привлечению новых партнеров и инвесторов, создает синергетический эффект коллективного брендинга всех входящих в него территорий.

В соответствии с планами ЮНВТО/ЕС по развитию туризма Западного Шелкового пути в отчете рассматриваются туристские возможности российских территорий в Европейском регионе, в том числе, прилегающих к Каспийскому и Черному морям.

Масштаб международного проекта позволяет надеяться на широкую перспективу открытия для международного и внутреннего туризма богатого культурного наследия народов России, так или иначе связанных с проектом Шелкового пути, значительное улучшение туристской инфраструктуры, а также модернизацию имеющихся и разработку новых экскурсионных маршрутов.

В то же время ряд особенностей российского участка пути задается его спецификой, связанной со значительной протяженностью и большим разнообразием условий функционирования как в историческом прошлом, так и на современном этапе. Наконец, специфика во многом определяется и тем, что в процессе преобразований необходимо в значительной мере учитывать изменения международной социально-политической внешней среды.

2. ОБЗОР ИССЛЕДОВАНИЙ ВТОРИЧНЫХ И ПЕРВИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ

В качестве основных источников используются научные статьи и исследования, культурное достояние, фестивали, музыка, традиционные танцы, гастрономия, фольклор и другие атрибуты, которые относятся к наследию Шелкового пути России. Так как количество подобных материалов весьма велико, то пришлось ввести определенные ограничения принципиального характера, что, вообще говоря, может вызвать необходимость дополнительного обсуждения и уточнений.

В отношении первичных исследований, как отмечалось, выступают ограниченные временные рамки и масштабы российской части Шелкового пути. Тем самым обсуждение в рамках специальной группы, включающей студентов и преподавателей ИГБиТ РУДН, можно считать первым шагом. Была сделана попытка, приступая к изучению источников, пытаться смотреть на все представляемые в них вопросы с достаточно общей точки зрения.

3. АНАЛИЗ SWOT С ВЫВОДАМИ

Общие положения

Данные и результаты SWOT-анализа распределены в значительной степени неравномерно. Ясно, что сильные стороны проекта могут быть выявлены гораздо более полно, подробно и глубоко, чем другие его части, связанные со слабыми сторонами, возможностями и угрозами. Причиной этого являются существующие внутренние и внешние ограничения, которые в силу своей специфики не дают возможности достаточно четко определить ряд ключевых моментов будущей деятельности.

Итак, сильные стороны существенно опираются на имеющийся туристский потенциал рассматриваемых территорий. Туристские продукты, относящиеся к наследию Шелкового пути, обладают значительным конкурентным преимуществом и большими возможностями с точки зрения развития. Следует отметить, что важнейшим обстоятельством выступает государственная поддержка российского правительства, направленная на развитие международного и внутреннего туризма.

Слабые стороны, очевидно, связаны с вопросами инфраструктурного порядка, привлечения инвестиций и проведения комплекса работ по подготовке кадров. Использование ресурсов напрямую связано с вовлечением в проект местного населения, которое должно понимать его значение, возможности для будущего развития общества и принимать активное участие в реализации проекта.

С другой стороны, возможности и угрозы для проекта во многом определяются внешними обстоятельствами, которые диктуются международной ситуацией. Так как речь идет о бизнес-проекте, то вопросы экономического сотрудничества, западных санкций и взаимодействия оказываются в тесной зависимости от международной политической обстановки в целом.

Сильные стороны (Strengths)

Сильные стороны основываются на имеющемся туристском потенциале исследуемых территорий, который представлен богатым культурным наследием.

Великий шелковый путь – яркий пример межкультурной коммуникации, в которую на протяжении более чем двух тысячелетий человеческой истории были вовлечены народы с поражающим воображение этническим многообразием. Народы эти вопреки десяткам тысяч километров разделявших их расстояний, трудно преодолимым пустыням горам, морям и океанам, а также периодически возникавшим вспышкам вражды и насилия осуществляли взаимно обогащающий обмен культурными ценностями, относящимися как к материальной, так и к духовной культуре.

Если говорить о движении товаров, то практически все они являлись артефактами, т.е. предполагали использование достаточно сложных технологий. Обмен товарами рано или поздно с неизбежностью приводит к распространению технологий их производства, которые также могут быть использованы в качестве туристского ресурса. Укажем на основные направления такого распространения.

Распространение технологий с Востока на Запад:

- технологии разведения тутового шелкопряда и шелкоткачества;
- технологии изготовления бумаги, папье-маше и изделий из папье-маше;
- технологии изготовления и применения пороха;
- технологии изготовления фарфора;
- культура выращивания и употребления чая;
- технология изготовления лаковых изделий;
- технологии добычи и использования природных красителей;
- технологии изготовления хлопчатобумажных тканей;
- технологии производства парфюмерных изделий;

- технологии традиционных ремесел (обработка древесины, кож, металлов, ковроделие, гончарное дело и др.);
- технологии выращивания экзотических овощей и фруктов;
- приемы выращивания и использования породистых лошадей;
- приемы ловли диких зверей, их содержания в неволе, использования в зрелищах.

Яркими примерами распространения технологий производства в регионах «Золотого кольца России» являются мстерская лаковая миниатюра во Владимирской области, палехская и холуйская лаковая миниатюра в Ивановской области, конаковский фаянс и торжокское золотое шитье в Тверской области и др.

Распространение технологий с Запада на Восток включает:

- виноградарство и виноделие;
- овощеводство и садоводство;
- агротехника кормовых культур;
- технологии варки стекла и изготовления стеклянных изделий;
- технологии изготовления шерстяных, хлопчатобумажных и льняных тканей;
- технологии традиционных ремесел (обработка древесины, кож, металлов, ковроделие, гончарное дело и др.);
- технологии изготовления гобеленов;
- технологии производства и обработки металлов;
- технологии добычи и обработки драгоценных и полудрагоценных камней;
- технологии изготовления колесных экипажей;
- технологии изготовления оружия и военного снаряжения;
- техника живописи маслом.

Масштабная и долговременная межкультурная коммуникация не может не включать в себя обмен духовными ценностями. Применительно к истории функционирования Великого шелкового пути это происходило по следующим направлениям:

- продвижение мировых религий (христианство, буддизм, ислам, манихейство);
- взаимопроникновение явлений художественной культуры (архитектура, скульптура, живопись, декоративно-прикладное искусство);
- взаимовлияние поэзии, литературы, музыки;
- обмен знаниями преимущественно в области математики, астрономии, медицины;
- взаимопроникновение языковых конструкций, особенностей мироощущения, духовных практик;
- диффузия элементов культуры повседневности.

Туристский потенциал, обеспечивающий культурный туризм под брендом «Великий шелковый путь» в Центральном и Северо-Западном ареалах Европейской части России и предлагаемый в этом разделе материал не претендует на полноту. Приведем лишь некоторые красноречивые примеры, показывающие, насколько богато имеющееся в рассматриваемых ареалах культурное наследие, которое напрашивается превратить в активно используемый туристский ресурс.

Москва, Санкт-Петербург, Казань

В самом начале SWOT-анализа будем исходить из простой предпосылки: основными и наиболее впечатляющими для туристов узлами российского участка Шелкового пути являются самые крупные города: Москва, Санкт-Петербург, Казань. Что касается их связей с Великим шелковым путем, то мы исходим здесь из следующих соображений.

1. Товары из Китая, которые составляли основу товарного потока ВШП (шелк, фарфор, бумага, лаковые изделия, украшения, парфюмерия, чай, специи), являлись предметами роскоши, их заказчиками и потребителями во все времена были правящие элиты. Это привело к тому, что наиболее значимые коллекции шелковых тканей, фарфора, лаковых изделий и др. сконцентрированы как раз в Москве и Санкт-Петербурге, а также в многочисленных дворцовых ансамблях и богатых усадьбах, возникших в разное время в окрестностях столиц.

2. Великий Шелковый путь велик не только (и не столько) потоками товаров, сколько порожденными и сопутствующими этим потокам межкультурными обменами, приведшими к движению технологий и духовных ценностей. Так, в странах Западной Европы постепенно были освоены технологии изготовления шелковых тканей, фарфора, бумаги, пороха, лаковых изделий. Аналогичные процессы происходили и в России. Так что интереснейшими объектами показа для туристов могут стать возникшие в столичных ареалах и в находящихся между Москвой и Санкт-Петербургом других регионах центры по производству фарфора и майолики, шелковых тканей, изделий лаковой миниатюры.

К этому следует добавить:

- многочисленные архитектурные объекты, демонстрирующие следы взаимного влияния архитектурных традиций Востока и Запада;
- музеи с богатыми коллекциями артефактов, относящихся к культуре и искусству стран Востока;
- научные центры и учреждения образования разных стран с многообразием их взаимосвязей;
- храмы и духовные центры, относящиеся к разным мировым религиям;
- культурные центры, приобщающие желающих жителей России к языку, литературе, духовным и врачебным практикам, культурным традициям, искусству, национальным видам спорта стран, входивших в ВШП.

3. В Москве, Санкт-Петербурге, Казани в наибольшей степени сконцентрированы рестораны национальных кухонь, гостиницы, магазины сувениров, книг, аудио- и видеопродукции, передающие до известной степени особенности культуры стран ВШП.

Основной поток туристов в России приходится на эти города. Их туристский потенциал достаточно хорошо известен. Не перечисляя данные SWOT-анализа, ограничимся лишь указаниями на некоторые объекты туристского потенциала, имеющими непосредственное отношение к Шелковому пути.

Москва и Московская область:

- Государственный Исторический музей (ГИМ)
- Государственный музей искусства народов Востока (экспозиции по истории культуры Китая, Индии, стран Центральной, Средней, Передней Азии и Кавказа и др.)
- Музей Московского Кремля (привозные шелковые ткани в одеждах царей и российской знати и др.)
- Всероссийский музей декоративно-прикладного и народного искусства
- Оружейная палата Московского Кремля (драгоценные ткани, лицевое и орнаментальное шитье XIV – XVIII веков. Светский костюм в России XVI – начала XX века; европейское и восточное парадное вооружение XVI – XIX веков и др.)
- Государственный исторический музей (коллекция изделий российских и западноевропейских фарфоровых заводов и др.)
- Музей кочевой культуры

(частный музей с экспозициями и интерактивными экскурсиями, позволяющими погрузиться в образ жизни кочевых народов)

- Всероссийская государственная библиотека иностранной литературы (публичная библиотека широкого гуманитарного профиля, одновременно выполняющая миссию международного культурного центра, место встречи и живого раскованного общения представителей различных стран, народов, культур, языков, конфессий)
- Фабрика лаковой миниатюры «Федоскино» (мастерские, мастер-классы, музей и др.)
- Фабрика «Павлово-Посадский шелк» (производство и продажа шелковых тканей с 200-летней историей)
- Гжельский фарфоровый завод (производство гжельского фарфора, мастер-классы, музей, фирменная торговля)
- Кузнецовский фарфор в г. Ликино-Дулево (производство и продажа изделий из фарфора)
- Усадьба Кусково (оллекция фарфора, керамики, произведений декоративно-прикладного искусства высокого художественного уровня)

Санкт-Петербург и Ленинградская область:

- Государственный музей Эрмитаж (коллекция китайского фарфора, западноевропейского фарфора, изделий частных фарфоровых заводов России)
- Музей Императорского фарфорового завода (коллекция китайских лаков; коллекция русских художественных лаков XVIII – XX веков; коллекция древних китайских шелковых тканей и вышивки; коллекции старинного художественного оружия Востока, Западной Европы и России)
- Российский этнографический музей (РЭМ) (Этнография Средней Азии и Казахстана; Этнография Кавказа и Крыма)
- Музей антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) (коллекция китайского фарфора, предметов из перегородчатой эмали, камня, дерева и кости; среднеазиатская коллекция и др.)
- Дворцово-парковый ансамбль «Петергоф» (лаковый кабинет с коллекцией китайского фарфора дворца «Монплеизир»; Западный и Восточный китайские кабинеты Большого дворца; Большой и Малый Китайские кабинеты Китайского дворца)
- Государственный музей истории религии
- Азиатский музей Института восточных рукописей РАН

Казань:

- Национальный музей Республики Татарстан (Булгарская коллекция А. Ф. Лихачёва; коллекция раскопок Ананьинских могильников; коллекция золотых монет; коллекция древних свитков XVII века; коллекция рукописных книг XV—XX веков; восточная нумизматическая коллекция; коллекция декоративно-прикладного искусства казанских татар и др.)
- Государственный музей изобразительных искусств Республики Татарстан (коллекция национального искусства; коллекция декоративно-прикладного искусства)
- Музей 1000-летия Казани

(экспозиции, посвященные историческому и культурному наследию татарского народа)

- Национальная художественная галерея «Хазинэ»
(экспозиция изобразительного искусства Татарстана)

Северный Кавказ

Далее рассмотрены территории Юга Европейской территории России, по которым продолжительное время существовали устойчивые маршруты, относящиеся к Великому Шелковому пути.

Это, в первую очередь, большой историко-культурный регион России – Северный Кавказ. Это самый густонаселенный регион Российской Федерации. На территории Северного Кавказа расположены 7 республик (Адыгея, Карачаево-Черкесия, Кабардино-Балкария, Северная Осетия-Алания, Ингушетия, Чечня, Дагестан) и два края (Краснодарский край и Ставропольский край). Каждая из этих территорий богата наследием, способным обеспечить культурный туризм под брендом «Великий шелковый путь». Например, руины караван-сарая XII в. в ауле Хой (Чечня), Кавказские дольмены (Адыгея), Урванский курганный некрополь в Кабардино-Балкарской Республике и др.

Дагестан

Дагестан – самый южный субъект РФ, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа. Его г. Дербент является одним из древнейших городов мира, который расположен на западном побережье Каспийского моря, недалеко от устья реки Самур, где Кавказские горы почти вплотную подходят к берегу. Роль Дербента и Дербентского прохода в становлении Великого Шелкового пути была велика, он был расположен в одном из самых стратегически важных и топографически удобных мест знаменитого Прикаспийского пути, связывающего Восточную Европу и Переднюю Азию.

Первые поселения возникли здесь в эпоху ранней бронзы – в конце 4 тысячелетия д. н. э. Над городом возвышается древняя крепость "Нарын-Кала". Старая часть города с традиционной застройкой признана ЮНЕСКО в 2003 г. Всемирным наследием человечества.

Важное историческое значение Каспийского прохода подчеркивается стремлением сюда многочисленных кочевых племён – скифов, сарматов, монголов, аланов и других. Их присутствие отражено в многочисленных памятниках культуры. Здесь сформировался один из важнейших участков Великого Шелкового пути, который можно назвать перекрёстком цивилизаций связывающим Восток и Запад, Север и Юг несколькими морскими и сухопутными маршрутами.

Один из таких маршрутов проходил через Дербент. Первое упоминание Каспийских ворот – древнего названия Дербента – относится к VI в. д. н. э., его приводит известный древнегреческий географ Гекатей Милетский. Арабы, очарованные красотой Дербента, называли его Баб аль-Абваб – «Ворота ворот». Город стал своеобразным «блокпостом» между Европой и Азией: он играл роль огромной стены, предназначенной остановить своим камнем и бронзой вторжение скифов, «этой грозы древнего мира, в самом имени которых слышался свист их стрел», как писал А. Дюма в «Путешествии на Кавказ».

Монументальный свидетель эпохи Великого Переселения народов, один из основных оплотов Великого Шелкового пути и выдающийся памятник военной архитектуры, Дербентский крепостной комплекс выполнял оборонительные функции на протяжении 1500 лет. Он включа-

ет в себя крепость Нарын-кала, куда ведут две длинные городские стены, которые полностью перекрывали проход и уходили далеко в море, образуя порт.

Отметим Знаменский Собор (Хасавюрт). Храм высотой 45 метров предстает в виде крестовокупольного сооружения, которое возвышают девять куполов в честь девяти ангельских чинов. Не менее интересными и значимыми являются такие достопримечательности Дагестана, как:

- Мечеть Джума (выстроена в первой половине 8 в.);
- Музей Культуры и Быта Древнего Дербента;
- Музей-заповедник «Древний Дербент»;
- Музей Истории Мировых Культур и Религий.

По всему Нагорному Дагестану разбросаны боевые и сторожевые башни, которые являются вершиной средневекового зодчества. Боевые башни строились с соблюдением зеркальной симметрии и пропорциональности всех частей постройки, в удивительной гармонии с окружающим ландшафтом в виде единой системы сторожевых сооружений.

Самые древние сохранившиеся башни - боевая (XVII века) в ауле Ицари и сторожевая (XVIII века) в ауле Корода. Боевая башня в с. Ицари Дахадаевского района в настоящее время является наиболее крупной из сохранившихся круглых башен на Северном Кавказе.

На примере Дербента легко продемонстрировать впечатляющее разнообразие проживающего в Дагестане населения: лезгины (32,62 %), азербайджанцы (31,74 %), табасараны (15,45 %), даргинцы (5,53 %), русские (5,02 %). Интерес вызывает и Махачкалинский морской торговый порт, как стратегически важное связующее звено транспортной системы Юга России с государствами Средней Азии, Ираном, Закавказьем, другими странами региона.

С древних времён низовья реки Терек (г.Кизляр) являлись важным участком на Прикаспийском участке торгового пути, соединявшим Восток со странами восточной Европы, что способствовало появлению здесь поселения, доказательством чему являются остатки Некрасовского городища, основание которого датировано 2-3 в.в. н.э.

Место, служившее в основном перевалочным пунктом для торговых караванов и иностранных посольств, стало постепенно заселяться людьми разных национальностей. Одна из достопримечательностей этой территории - крепость "Калакорейш". Это селение-крепость длиной 400 метров, шириной 200 метров расположено на вершине крутой горы, на высоте 1000 метров над уровнем моря недалеко от селения Уркарах Дахадаевского района. Крепость – один из форпостов ислама на Северном Кавказе, – основана в VI в. Из поколения в поколение передаются предания о том, что первыми ее обитателями были арабы. Один из выдающихся памятников средневекового исламского искусства Дагестана, крепость является памятником федерального значения.

Фольклор Дагестана очень разнообразен и богат. Его создателями являются многочисленные народы, которые живут на территории Дагестана – лакцы, табасаранцы, даргинцы, аварцы, кумыки и другие. По разным подсчетам в Дагестане проживает примерно 100 народностей. Среди них 14 титульных народов. Всего численность населения составляет 2,9 миллионов человек. Зачастую жители соседних поселений говорят совершенно на разных языках. Эти языки помимо российских ученых заинтересовали их европейских коллег. Лейпцигский Институт эволюционной антропологии им. Макса Планка за последние 6 лет провел основательную работу по изучению языков Дагестана. Изданы книги «Фольклор хвашицев», «Фольклор цезов».

Распространенными в Дагестане являются эпические, исторические и лирические песни. Эпические и исторические песни описывают героическую борьбу горцев с иностранными захватчиками. Эти два типа песен – самые популярные в Дагестане. В исторических песнях можно найти много фактических описаний политических и общественных событий.

В 17-18 веке возникли песни о набегах, которые были достаточно популярными. Те типы песен, которые составляли феодально-клерикальные представители общества, положительно описывали феодалов – их героизм и мужество. Именно феодалы были организаторами набегов. В песнях подобного типа очень ярко описывается вражда между народами, убить «неверного» они называют настоящим достойным уважением подвигом. Но были и другие, в которых описывались события, связанные с защитой своей свободы и территории, осуждались грабежи и разбой.

Дагестан справедливо называют заповедником народных художественных промыслов, краем замечательных мастеров. Здесь издавна получили широкое и повсеместное развитие самые различные виды ремесел — художественная обработка металла, резьба по камню и дереву, гончарное производство, ковроделие, обработка кости, узорное вязание и золотошвейное дело. Нигде в нашей стране народные художественные промыслы не приобрели такого большого значения в экономике и духовной жизни народа, не носили столь массового характера, как в горном Дагестане.

Еще в эпоху Средневековья в Дагестане сложились крупные специализированные центры по производству тех или иных видов изделий художественного ремесла, находивших широкий сбыт по всему горному краю и далеко за его пределами. Среди них выделялись по степени развития и уровню совершенства изготавливаемых изделий села: Кубачи, Кумух, Гоцатль, Унцукуль, Балхар, Сулевкент, Ахты, Микрах, Хив, Хучни и г. Дербент.

Кубачи – одно из интереснейших селений в Дагестане, известное ныне не только в России, но и во всем мире работами своих мастеров-ювелиров. В XIX — начале XX века Кубачи прославились художественной изготовлением ювелирных изделий, отделкой оружия, других художественных изделий из металла. В селе Кубачи существует единственная в стране школьная программа по обучению ювелирному мастерству. Кубачинские мастера в основном изготавливали оружие парадного назначения.

В XIX веке, со времени русско-кавказских войн, стало модно ношение кавказского оружия в русской армии. Особенно ценились именно кубачинские драгоценные кинжалы и сабли. Великолепнейшие предметы вооружения были собственностью русских царей. Александр III заказал кубачинцам набор холодного оружия, чтобы подарить его английской королеве Виктории. Этот набор и до сих пор составляет гордость музея Виктории и Альберта в Лондоне.

Зародившись еще в глубокой древности и пройдя ряд этапов своего развития и совершенствования, народные промыслы стали составной и неотъемлемой частью традиционной национальной художественной культуры Дагестана.

SWOT анализ Дагестанского участка Великого Шелкового пути

Сильные стороны	Слабые стороны
Богатое и многообразное культурное наследие (около 100 народностей с самобытной культурой)	Неудовлетворительное состояние автомобильной инфраструктуры
Большое количество памятников природы, в том числе – в горной местности	Слабое продвижение объектов культуры и народных промыслов
Благоприятный климат	Периодические рецидивы терроризма.

Наличие участка морского побережья	
Ресурсы для развития культурно-познавательного, спортивного, этнического, экологического, лечебно-оздоровительного видов туризма	
Уникальный многоязычный фольклор, высокохудожественные народные промыслы, в том числе уникальная серебряная кубачинская чеканка, ковроткачество	
Большое количество геотермальных источников. Многие из них по своей мощности и целебным свойствам не уступают или даже превосходят источники всемирно известных курортов. Например, курорт «Талги» является единственной бальнеолечебницей в мировой курортной практике, основой которой являются сульфидные высококонцентрированные воды с содержанием сероводорода. По содержанию сероводорода Талгинский источник не имеет себе равных в Европе. Качество воды дает возможность для лечения болезней опорно-двигательной системы, кожных, гинекологических и неврологических заболеваний. Автомобильное шоссе Ростов-Баку – главная сухопутная дорога, связывающая РФ с Азербайджаном и Ираном. Махачкалинский морской торговый порт является единственным незамерзающим портом на Каспии	

Возможности	Угрозы
Привлечение туристов из соседних регионов	Терроризм
Создание туристского маршрута по ВШП	Конкуренция со стороны соседних кавказских регионов
Упор на уникальность многонационального региона, популяризация народных промыслов	Ухудшение имиджа дестинации
Использование региона для тренировок туристов–горников и водников	
Объединение с соседними дестинациями для разработки комплексного турпродукта, привязанного к участкам ВШП	
Использование каспийского участка морской части ВШП	

Республика Ингушетия

Один из вариантов Шелкового пути проходил через Ингушетию. Именно этим и объясняется обилие шелковых тканей и других предметов из Юго-Восточной Азии в различных ингушских захоронениях. На территории Северного Кавказа сохранились метки – храмы и крепости, стоявшие на великом караванном пути.

Торгово-транспортный путь, проходивший по территории горной Ингушетии, описан и в ингушском фольклоре, который называется «Галглай никъ» («Дорога ингушей»).

Сеть дорог этого пути на территории современной Ингушетии представляется следующим образом: ответвление пути от основной ветви проходило через Джейрахское (Арамхинское) ущелье и далее через Чулхойское в Ассинское ущелья и оттуда – на равнину. Еще одна боковая ветвь Великого Шелкового пути, идущая от Дербента на запад, проходила через территорию Ингушских древних городищ. Ветви шелкового пути проходили также по долине реки Сунжи с востока на запад, по долине Камбилеевки с юга на северо-запад (от Дарьяла к Эльхотовским воротам) и далее – через Ачалукский проход с юга на север. Система древних ингушских городищ расположена на стыке гор и равнины между выходами на плоскость из Дарьяльского и Ассинского ущелий.

Транскавказские дороги исполняли роль не только торговых соединений между центрами цивилизаций, но и являлись главной артерией перемещения войск.

Зачастую военные дружины, как и купцы, покупали у горцев право на беспрепятственный проход через Дарьяльское ущелье, что приносило немалые доходы местным жителям.

В период средневековья географически выгодное положение Ингушетии способствовало культурному развитию горного края. Караванные тропы лежали через пустыни и тяжёлые горные перевалы, путники нуждались в отдыхе и охране, под стенами замков и крепостей, и готовы были платить за свою безопасность. Поступление денег в виде налога за проход через территорию, а также прибыль с торговли создавали условия для строительства новых и перестройки старых укреплений на торговых путях, в том числе в Ассиновском и Дарьяльском ущельях. В пределах видимости первой крепости строили другую крепость, в соответствии с тактикой оборонительной системы.

Найденные в ходе археологических работ на территории Ингушетии монеты свидетельствуют, что при расчетах купцы пользовались золотыми византийскими и серебряными сасанидскими и арабскими монетами.

Среди предметов, вывозимых с территории древней Ингушетии, были изделия из металла: бронзовые топоры, кинжалы, ножи, разнообразные фигурки животных из бронзы с железной инкрустацией, и т.д. Богатая металлом сырьевая база Центрального Кавказа была известна еще со II тыс. до н.э. Местные мастера владели такими техническими приемами обработки металлов как литье,ковка, чеканка, тиснение, инкрустация, золочение.

Включенность Центрального Кавказа в международную систему торговли и обмена способствовала расцвету культуры и образования, росту технологии средневековой индустрии Центрального Кавказа. О развитости точных наук, в том числе – математики, на данной территории свидетельствует безупречная геометрия боевых сооружений – башен.

Историко-культурные достопримечательности, являющиеся свидетельствами инженерного мастерства средневековой Ингушетии, являются богатым туристским потенциалом данного региона. Здесь, на сравнительно небольшой территории, очень густо сосредоточены уникальные памятники старины, особенно каменного зодчества, часто не имеющие аналогов как по значимости, так по количественному и качественному разнообразию, во всем мире. Можно сказать, что ингушские башни для своего времени были подлинным чудом человеческого гения.

На различных этапах исторического развития торговые караваны, в том числе из Индии и Китая, средневекового Ширвана и т.д., оставили след в виде археологических находок на территории Ингушетии. Транскавказская магистраль никогда не теряла своего экономического и военно-стратегического значения.

Превращение ингушского участка Великого Шелкового пути в привлекательный туристско-рекреационный комплекс обогатит программу ВШП еще одним специфическим элементом этнокультуры.

Республика занимает чрезвычайно выгодное географическое положение, находясь в центре Северокавказского региона, граничит с субъектами РФ: на западе – с Северной Осетией, на востоке с Чеченской Республикой. Ингушетия — самый маленький по площади субъект Российской Федерации, ее территория занимает 3,6 тыс. кв. км.

Ингуши – один из древнейших народов Северного Кавказа. Колыбелью ингушского народа и очагом его самобытной культуры является горная Ингушетия (ущелья Джейраха, Галгайче, Армхи, Гулой-хи, Таргимская котловина). Из зарубежных государств Республика Ингушетия граничит с Грузией

В Таргимской котловине находится один из самых древних христианских храмов на территории нынешней России – Тхаба-Ерды (ориентировочно, IX – XII веков). Тхаба-Ерды, Борга-Каш, Аби-Гу, курганы и городища в селах Назрановского района могут стать центрами *паломнического туризма*. Другой объект, который может заинтересовать гостей Республики, – Джейрахско-Ассинский *музей-заповедник*. На территории площадью 64 тысячи гектаров, принадлежащей музею, сосредоточено большое количество древних архитектурных памятников. Это языческие и христианские культовые сооружения, некрополи, башенные комплексы, замки – сотни исторических объектов, бесценных в силу своей уникальности.

Горы и башни, святилища и склепы, стремительные реки и горный воздух, особые природно-климатические условия делают республику привлекательным местом для экологического, исторического и оздоровительного туризма.

Великий русский поэт М. Ю. Лермонтов был поражен красотой и величием ингушских каменных башен. Горная Ингушетия является одним из очагов возникновения древней культуры, представители которой складывали легенды, строили башни, выплавляли металл.... Сегодня вся горная зона Ингушетии представляет собой музей под открытым небом, включающий в себя сотни исторических памятников средневековья.

Джейрахское ущелье интересно тем, что здесь находятся 92 исторических памятника. В том числе знаменитые ингушские боевые башни. Некоторые архитектурные сооружения датируются вторым тысячелетием до н.э.

Множество архитектурных комплексов, представляющих собой подлинные шедевры народного творчества, сохранилось в долинах рек Армхи, Гулой-хи, Асса. Они расположены в окружении неповторимых по красоте горных ландшафтов, что послужило созданию здесь лечебно-оздоровительных комплексов.

В республике Ингушетия на высоких скалах ущелья реки Гулой-хи находится уникальный памятник архитектуры - *замок Вовнушки*. В переводе с ингушского, Вовнушки – "место боевых башен". В замке Вовнушки их две. Построены они на высоких горных пиках, поэтому видны издали. Когда-то именно эти башни встречали торговые караваны на Великом Шёлковом пути.

Первые достоверные описания Вовнушек относятся к началу XVIII века. Скорее всего, когда строился замок, на территории Ингушетии еще жили христиане. Ислам стал распространяться среди местного населения в XVIII веке и еще не успел наложить отпечаток на внешний вид местных построек.

В то время родовой замок Оздоевых играл важную стратегическую роль. Вовнушки служили убежищем и защитой для путешественников (как и ряд других соседних замков, единым ансамблем входящих в наши дни в группу Джейрахско-Ассинского музея-заповедника).

Вовнушки — один из самых ярких и экзотических башенных комплексов среди оборонительных строений древней Ингушетии. Уникальным является факт постройки двух массивных боевых башен без всякого фундамента. Одним из главных компонентов раствора, которым скрепляли камни башни, судя по результатам лабораторных исследований, является казеин (белок, который образуется при закисании молока). Фактически раствор представляет собой смесь извести, песка и молока. Он до сих пор прекрасно держит каменную кладку.

Недалеко от башен несколько вверх по ущелью находятся древний склеп ингушских воинов и мавзоль, который имеет весьма своеобразную форму пушечного ядра. В Средние века в Ингушетии часто воздвигали надземные склепы, где в несколько рядов на полки клали умерших, и их тела подвергались так называемой «естественной мумификации».

Объекты башенной культуры являются также свидетельством межкультурных коммуникаций Ингушетии и Осетии. О продолжительности древних связей говорит, в частности, такой факт. Известный мастер, ингуш Хаматханов в начале прошлого века производил ремонт храма XII века в селе Дзивгисе Куртатинского ущелья Северной Осетии, о чем свидетельствует надпись на стене указанного храма.

Одним из ярких проявлений специфической национальной культуры Ингушетии является массовый круговой танец мужчин, женщин, парный круговой танец (юноша и девушка), а также танцы девушек, мальчиков, боевые танцы... Описания потрясающих впечатлений от этих танцев оставили русские и зарубежные дипломаты и исследователи, начиная с XVIII века. Эти танцы происходят от древних обрядов, относящихся к временам античности. В глубокой древности на Кавказе существовало царство воинов-мужчин (горгарейцев) и царство воинов-женщин (амазонок), о чем писал еще древнегреческий историк Страбон: «Амазонки живут в соседстве с гаргарейцами в северных предгорьях ... Кавказских гор...». Этнические танцы ингушей отражают многообразие самобытной культуры этого древнего народа.

SWOT-анализ Ингушского участка Великого Шелкового пути

Сильные стороны	Слабые стороны
В РИ расположено 92 памятника истории, культуры, архитектуры и градостроительства федерального, регионального и местного значения. Ингушетия обладает богатым культурным наследием в виде обрядовых танцев, фольклора, народных промыслов	Слабая инвестиционная привлекательность региона. Проблемы с привлечением иностранного и отечественного капитала в развитие инфраструктуры объектов туризма и сервиса. Конкуренция со стороны соседних кавказских республик
Выгодное географическое положение, хорошая транспортная доступность: наличие аэропорта, железнодорожного и автомобильного сообщения, развитая дорожная сеть. Территория современной Ингушетии, предла-	Недостаток международных и российских авиаперевозчиков, дефицит комфортабельных автотранспортных средств, предназначенных для обслуживания туристских маршрутов, плохое состояние внутренних автодо-

гаемая к возможному рекреационному использованию, позволяет разместить здесь одновременно до 28 тысяч организованных туристов	рог и подъездных путей к большинству объектов показа
На территории РИ работают около 100 предприятий общественного питания.. На долю ресторанов с количеством посадочных мест до 50 приходится 55 % предприятий общественного питания, 30 % составляют предприятия, имеющие от 50 до 100 посадочных мест	Относительно высокая цена и недостаточный уровень сервиса на предприятиях питания. Острый дефицит коллективных средств размещения, отвечающих современным требованиям к уровню сервиса
Стабильная политическая и социально-экономическая ситуация в сравнении с соседними северокавказскими республиками	Слабая информационная обеспеченность процесса продвижения РИ на внутреннем и международном рынках туристских услуг. Сформировавшееся стойкое общественное мнение о том, что РИ является «проблемным регионом» с повышенными инвестиционными и туристскими рисками
Достаточность трудовых ресурсов и заинтересованность местного населения в предпринимательстве в сфере туризма	Отсутствие местных источников первоначальных инвестиций. Отсутствие экономических условий, стимулирующих развитие предпринимательства в сфере туризма. Низкий уровень квалификации кадров
На территории РИ известно несколько месторождений природных лечебных минеральных вод с доказанной медицинской эффективностью. Самое известное – Ачалукское	Изношенность инфраструктуры санаторно-курортных организаций.
Наличие ресурсов для развития видов туризма: культурно-познавательного, лечебно-оздоровительного, экологического, этнического, сельского, спортивного, концептуального (фото-, кино-, гастрономического и пр.)	Неудовлетворительное состояние большинства памятников архитектуры (многие объекты не имеют подъездных путей, автостоянок, смотровых площадок, системы обеспечения безопасности).
Наличие неповторимых природно-исторических комплексов, таких как Эгикал, Таргим, Вовнушки, Хамхи, Цори и т.д. Горная часть Республики Ингушетия обладает живописными ландшафтами, включающими каньоны, ущелья, урочища, горные реки с чистой водой	Отсутствие оборудованных зеленых стоянок, туристских троп, мест ночевки. Отсутствие систем регулирования антропогенных нагрузок. Нерешенность вопросов обеспечения безопасности, прежде всего, проведения, при необходимости, эвакуации туристов, а также оказания других сервисных услуг на маршрутах следования
	Недостаток информации о потенциальных возможностях местного населения по предоставлению услуг питания и размещения, реализации изделий народных промыслов и сувенирной продукции

	Недостаточный уровень знания иностранных языков персоналом объектов показа
--	--

Возможности	Угрозы
Развитие видов туризма: культурно-познавательного, лечебно-оздоровительного, экологического, этнического, сельского, спортивного, концептуального (фото-, кино-, гастрономического и пр.)	Нарушение политической стабильности, в том числе, на сопредельных территориях
Обучение местного населения работе в сфере гостеприимства и привлечение его к деятельности, обеспечив тем самым прямую, косвенную занятость и занятость в строительстве новых средств размещения и реконструкции старых	Ухудшение состояния инфраструктуры, включая состояние подъездных путей
Повышение уровня знаний иностранных языков работниками контактной зоны	Ухудшение имиджа дестинации
Создание торговых площадок для продажи продукции народных промыслов, обучение подрастающего поколения традиционным ремеслам	Усиление конкуренции со стороны соседних дестинаций
Дальнейшее исследование и изучение ингушских танцев, восстановление костюмов, головных уборов, украшений, орнамента, оружия.	
Разработка комплексного турпродукта культурно-познавательного туризма совместно с партнерами из республики Северная Осетия	
Активное продвижение региона в социальных сетях, в том числе, на английском и китайском языках. Создание современного информационного портала	
Использование тары природных лечебных минеральных вод для рекламного продвижения территории	

Приазовье

Приазовье включает в себя Ростовскую область и западные административные районы Краснодарского края (Ейский, Темрюкский, Приморско-Ахтарский), которые непосредственно примыкают к Азовскому морю. Ростовская область упоминается в истории Великого Шелкового в связи с тем, что на ее территории находится Азовский регион.

«Шелковая» история Азова относится к тому периоду, когда он назывался Азак-Тана. В X-XII вв. на месте Азова было славянское поселение, которое входило в состав древнерусского Тмутараканского княжества, а около 1067 г. оно было покорено половцами. В этих местах был

убит половецкий князь Азун (как предполагают, по имени которого произошло русское название «Азов»). В XIII в. здесь возник г. Азак (топоним тюркского «азак» - устье реки), через который проходил «великий торговый путь». Тогда же Азов перешел к генуэзцам, был укреплен каменными стенами и башнями и сделался складочным пунктом для их индо-китайской торговли. В 1395 г., город был разрушен овладевшим им Тамерланом, но в 1400 г. Азов был вновь отстроен генуэзцами. Город быстро рос, развивался и к началу XIV века стал одним из крупнейших городов мира (во всяком случае, не меньше Лондона), политическим, административным и ремесленным центром Золотой Орды. В прилегающей к Дону части Азака генуэзские и венецианские купцы основали торговую крепость. Азак был ключевым пунктом на пути из Москвы и городов Золотой Орды в столицу Византии – Константинополь. По этому пути русские товары: пушнина, пшеница, лес, лён, мёд, сало и товары Золотой Орды (донская и волжская рыба, продукты скотоводства) – поступали в западные страны. Азак являлся крупным рынком работорговли и большим ремесленным центром.

В центре города расположен археологический и палеонтологический музей-заповедник - один из крупнейших музеев на юге России. Его главный корпус размещается в красивом старинном здании, представляющим собой архитектурную достопримечательность. В музее можно увидеть уникальные исторические и палеонтологические экспонаты: богатейшую коллекцию сарматского золота, археологические находки разных эпох, собрания нумизматики...

Азов находится в среднем в 9-ти часах пути на автомобиле от городов регионов Северного Кавказа, где уже апробированы маршруты по следам Великого Шелкового пути.

Участие в проектах, связанных с Великим шелковым путем, представляет для Азова возможность использовать свое историческое наследие для поднятия престижа муниципалитета, создания узнаваемого бренда города, улучшения его инвестиционной, туристской привлекательности и, как следствие, повышения качества и уровня жизни азовчан. В то же время имеет место диалог между Индией и Ростовской областью на тему развития торговых путей на месте когда-то проходивших «шелковых» маршрутов.

Сложно говорить о создании собственного маршрута по территории Ростовской области. Однако уже сейчас есть все возможности для сотрудничества Азовского региона с Северным Кавказом, а также разработка своего турпродукта совместно с Краснодарским краем. В обоих случаях преимуществом является тот факт, что и Северный Кавказ и Краснодарский край уже развивают отношения с Китаем на практике. Китай – на данный момент основной стратегической партнер (+инициатор) в данном вопросе.

Донской край привлекает туристов своей богатой историей, очаровательной природой, гостеприимными жителями, самобытной казачьей культурой. Река Дон – одна из крупнейших рек Европы, с ее рукавами и притоками, Азовское море и его Таганрогский залив, Цимлянское водохранилище, донские и приазовские степи формируют неповторимый и запоминающийся облик Ростовской области.

С Тихим Доном связано творчество Александра Пушкина, Михаила Шолохова. Здесь долгое время формировалась особая общность людей со своим укладом жизни, едиными интересами, традициями и занятиями – донское казачество. История края тесно связана с именами знаменитых донских казаков XVI - XVIII вв. – Ермака Тимофеевича, Степана Разина, Кондратия Булавина, Емельяна Пугачева, Матвея Платова. Славная история Дона связана с деятельностью российских императоров Петра I, Александра I.

С древнейших времен казаки старались окружить себя красивыми вещами. В каждом казачьем хуторе, каждой станице жили мастера самых разных профессий. Больше всего было гончаров и корзинщиков.

Признанными туристскими центрами края тихого Дона являются города: Ростов-на-Дону, Новочеркасск, Азов, Таганрог; Аксайский, Азовский, Неклиновский, Усть-Донецкий, Белокалитвинский, Цимлянский и Шолоховский районы Ростовской области. В донских музеях со-

браны уникальные коллекции находок из золота скифо-сарматского периода, превосходная этнографическая коллекция, представляющая многообразие национальных культур Донского края, предметы казачьего быта, полотна известных живописцев XVIII-XX веков.

Танаис – раскопанный 150 лет назад древний греческий город в 30 км от Ростова на Дону. Он относится к числу последних районов, освоенных греческими колонистами для расширения и укрепления торговых связей с местными племенами в VII в. до н.э. в устье реки Танаис (греческое название Дона) и в течение 700 лет являлся главным форпостом продвижения вглубь степей и расширения торговли с Поволжьем и отдельными племенами. В середине III в. Танаис был разрушен племенами готского союза, больше ста лет не восстанавливался и пролежал в развалинах. Нападение, видимо, было внезапным, жители покинули его, не успев унести даже дорогие и ценные вещи. Только в конце IV в. жизнь в городе возобновилась. Но былого могущества Танаис не достигает, и в начале V в. перестает существовать.

Сейчас на месте древнего города – археологический музей-заповедник, на его территории сохранились для осмотра жилые кварталы и оборонительные сооружения. В экспозиции представлены многие находки, открытые во время раскопок. Особый интерес для посетителей представляет «Зал амфорных эталонов», где собраны амфоры IV в. до н.э. — IX в. н.э. и «Музей исторического костюма».

Таманский полуостров находится на западе Кубанской равнины и омывается сразу двумя морями – Черным и Азовским, а также соединяющим их Керченским проливом. 2600-летняя Тамань входит в Союз исторических городов и в Союз старейших городов России.

Тамань стоит на пересечении двух путей — «из варяг в греки и сарацины» и Великого шелкового пути. Эти земли богаты достопримечательностями. Здесь есть как памятники архитектуры и истории, так и интересные музеи, военные памятники, винные заводы.

Этот регион известен своей казачьей историей. Одна из ее показательных достопримечательностей – Казачья деревня «Атамань» – масштабный этнографический комплекс под открытым небом, воссоздающий обстановку подлинного казачьего быта.

Винные заводы – еще одна интересная достопримечательность Таманского полуострова. Климат и почвы здесь действительно идеально подходят для выращивания винограда, так как полуостров находится на той же широте, что и знаменитый винодельческий регион Бордо. Исторически здесь производили вино еще 2 тысячи лет назад.

Грязевые вулканы – визитная карточка Таманского полуострова. Около трех десятков небольших "гейзеров" к услугам туристов. Активность одних постепенно снижается, других – увеличивается. Так, сегодня действующим является вулкан Гнилая гора, расположенный примерно в 15 км от Темрюка.

SWOT-анализ Приазовского участка Великого Шелкового пути

Сильные стороны	Слабые стороны
Богатое историко-культурное наследие	Низкий уровень использования инновационных разработок
Благоприятные природно-климатические условия	Недостаточный уровень использования возможностей туристско-рекреационного потенциала области
Финансовая поддержка в рамках Государственной программы Ростовской области «Развитие культуры и туризма» до 2020	Низкая степень профессионализма среди участников туристической индустрии
Проведение Чемпионата Мира по футболу в	Слабая информационная поддержка причаст-

2018 на территории региона	ности Ростовской области к истории ВШП (необходимость проведения НИР)
Выгодное географическое положение, благоприятствующее развитию межрегиональных и международных экономических связей	
Развитая транспортная инфраструктура, представленная железнодорожными и автомобильными магистралями федерального значения, морскими и речными портами, международным аэропортом в г. Ростов-на-Дону	

Возможности	Угрозы
Информационное поле вокруг территории, рост интереса к Ростовской области за счет ЧМ-2018	Конкуренция со стороны Северного Кавказа
Создание единого маршрута через Ростовскую область, Краснодарский край, Кавказ	Вероятность упустить время и не получить выгоду от исторической связи с ВШП
Включение Азовского региона в уже внедряющиеся туры по ВШП в Северо-Кавказском регионе	Сложности политического характера из-за близости к Украине
Развитие морских круизных туров по маршруту ВШП	
Развитие Приазовья, а также территорий с выходом минеральных подземных вод как туристских и рекреационных зон международной известности	

Ставропольский край

Регион Ставрополья имеет богатую историю времен ВШП, о которой известно немногим – это и является основной проблемой привлечения большого количества туристов, интересующихся данной тематикой. Великий Шелковый путь никогда не был единой магистралью, его дороги расходились, создавая еще большие связи между государствами. Так, в первой половине VI в. из-за военного конфликта Византии и Персии наиболее удобные для караванов Дербентский и Дарьяльский проходы были закрыты, и шелк стал поступать через территорию нынешнего Ставрополья. Через территорию Ставропольского края проходило два ответвления ВШП:

Первый путь проходил по рекам Калаус и Кума. Проходить по долинам этих рек было безопасно, на пути всегда можно было пополнить недостающие запасы и завести торговые отношения, так как там находилось несколько древних поселений, чуть позже на их месте основался город Маджары - район города Буденновска - и Адыг-Кале - район г. Георгиевска -, а также поселение, на месте которого образовалось село Канглы. Доподлинно известно, что ВШП проходил по территории современных Кавказских Минеральных Вод. От Адыг-Кале путь сворачивал к реке Подкумок, и караваны двигались к перевалу Гум-Баши, направляясь к Пятигорским термальным источникам у горы Машук. Примитивные бюветы были вырублены в мягких отложениях термальных источников – травертинах более тысячи лет назад. И далее дорога шла к местоположению современного города Ессентуки.

Второе ответвление ВШП проходило через течение реки Калаус, вдоль которой дорога приводила к горе Бык, далее к реке Кума в районе современного города Минеральные Воды, мимо гор Змейка и Развалка к нынешним городам Ессентуки и Кисловодску. На этом отроге пути найдены остатки Томузловского городища, городища Клинь-яра и Рим-горы. Рядом с горой Машук на Константиновском плато расположен комплекс курганов древних эпох, где нередко находят предметы тех времен. Это было место, где хоронили путников, торговцев, которые погибали или умирали в караванах Великого Шелкового пути.

В целом, караваны торговцев с Востока оставили впечатляющий след и большое количество памятников материальной культуры, включая курганы на территории Кисловодска, Пятигорска, Георгиевского, Александровского и Минераловодского районов на Ставрополье. А поистине исключительным археологическим явлением можно назвать Кисловодскую котловину, так как за многие годы исследований было выявлено более 900 древних памятников, на месте которых были найдены предметы разных эпох. А не так давно в окрестностях Кисловодска были совершенно случайно обнаружены наскальные рисунки, выполненные древними художниками хорошо сохранившейся минеральной краской, что также является культурным наследием Великого Шелкового пути.

Курганы земли Ставропольской содержали настоящие сокровища - золотые монеты, драгоценности, многое другое. Самые древние из курганов, городищ, могильников, храмов, которые встречаются повсеместно в горах, предгорьях, по долинам рек Кубани, Подкумка, Кумы, Калауса и их притоков, в населенных пунктах Ставрополья, свидетельствуют о раннем освоении и заселении региона в древности. Так археологические предметы Ипатовских курганов датируются в диапазоне от IV тысячелетия до нашей эры до средних веков нашей эры. «Ипатовская принцесса». Около 50 археологических объектов на территории Ипатовского района поставлены на государственный учет. Уникальный комплекс, получивший название «Ипатовская принцесса», имеет поистине мировую известность. Было обнаружено богатое женское захоронение, датированное III веком до нашей эры. Множество золотых ювелирных украшений и амулетов, утвари, оружия говорят не только о высоком социальном статусе молодой женщины, но и о развитых торгово-экономических связях: многие вещи связаны с античным миром - пер-

стеня с профилем Александра Македонского, монета, амфора, изящный чернолаковый кувшинчик и многое другое. Найденные предметы включенные в экспозицию Ипатовского музея.

В Мощевой балке - урочище, расположенном в высокогорье Карачаево-Черкессии найдены множественные захоронения, которые относятся к VII-XII векам и отличаются удивительной степенью сохранности. Ее причина не только в характерных для высокогорья сухости воздуха и отсутствии микроорганизмов, но и в том, что размещены эти захоронения под длинным скальным навесом, столетиями предохранявшим их от влаги и способствовавшим мумификации. Впервые могильник в Мощевой балке был обнаружен более 100 лет назад и с тех пор многократно грабился и разрушался. Но все же археологам и теперь удалось найти там много интересного. Дело в том, что захоронения оказались многоэтажными. Первые из них когда-то замуровывали в естественных нишах-пещерках, многократно обмазывали глиной и белили, последующие пристраивали к ним сбоку или сверху. Исследуя могильник, археологи почти не обнаружили в нем традиционных предметов быта, инструментов или оружия. Но зато нашли в экстраординарном количестве шелковые ткани и изделия из них: платье, головные уборы, обувь, футляры, чехлы, кукольную одежду. Все местное население участвовало тем или иным образом в работе Великого шелкового пути: занималось обменом и взимало пошлины, предоставляло стоянки для отдыха и продукты питания, носильщиков и вьючных животных, охрану и проводников. Началось это после VI века, когда из-за бесконечных войн на территории Ирана основная трасса Великого шелкового пути переместилась на Северный Кавказ, а закончилось в XIII веке - с приходом туда монголов.

Столица региона – город Ставрополь. На его территории находится знаменитый курган Татарское городище, изучение и исследование которого все еще продолжается, однако то, что след Великого Шелкового пути на его землях остался, уже доказано. Все самые главные и важные древние памятники творчества и ремесла, найденные на территории Ставрополья, хранятся в Ставропольском краеведческом музее

Второй в крае – город Пятигорск, который помимо источников, сохранившихся со времен ВШП, обладает огромным культурным потенциалом и, на сегодняшний день, самой развитой инфраструктурой в регионе. В сентябре 2016 года стартовал новый разработанный туристический маршрут «Великий шелковый путь», в котором приняли участие китайские туристы во главе с представителем Госуправления по делам туризма КНР, за 7 дней познакомившиеся с географическим, культурным и кулинарным разнообразием российского Кавказа и, в частности, с одним из участков ВШП в Ставропольском крае. По отзывам китайской делегации, посещение Пятигорска приятно поразило их более всего, и, по их мнению, город можно рекомендовать китайским туристам, интересующимся оздоровительным туризмом.

Два других города Кавказских Минеральных Вод имеют уже сложившуюся репутацию в желании конкурировать с иностранными курортными регионами: Железноводск называют «Маленькой Швейцарией», а Ессентуки – город, который самыми быстрыми темпами развивает инфраструктуру и считается молодежным и современным городом по сравнению с другими в регионе – даже в некоторых статьях сравнивается с курортами Виши и Баден-Бадена. Железноводск на всей территории бывшего Советского Союза лидировал по количеству солнечных дней в году (порядка 300).

Это далеко не весь туристский потенциал региона. В настоящий момент каждый город на Ставрополье, имеющий какое-либо преимущество перед другими, направляет свои усилия на его развитие, таким образом создавая положительную картину как для внутреннего, так и для внешнего туризма.

SWOT-анализ Ставропольского участка Великого Шелкового пути

Сильные стороны	Слабые стороны
Наличие богатого культурно-исторического потенциала	Отсутствие высококачественного сервиса
Наличие уникальных лечебно-оздоровительных факторов в регионе	Недостаточное развитие инфраструктуры туризма в культурно-исторических центрах ВШП
Инвестирование государства в развитие региона	Недостаточная информированность потенциальных туристов
Создание международных транспортных коридоров со странами ВШП	несоответствие цены и качества
Организация исследовательской работы в туристских центрах ВШП	Неуверенная позиция в конкурентной борьбе с соседними регионами по маршруту ВШП
Удачное географическое местоположение, разнообразие природных и климатических ресурсов	Непроясненный правовой статус земель в границах КМВ
Наличие международного аэропорта, ж/д, развитая дорожная сеть	
Близость к большому количеству регионов ВШП	

Возможности	Угрозы
Привлечение иностранных инвесторов для развития региона	Отсутствие общепринятых правил обслуживания для поддержания качества сервиса
Использование имеющегося культурно-исторического потенциала центров ВПШ для развития туризма	Трудности взаимоотношений в мировой политике стран
Создание диалога культур между регионами и странами ВШП	
Использование бренда ВШП для привлечения турпотока	

В данном разделе представлен SWOT-анализ лишь некоторых наиболее ярких примеров дестинаций на Великом шелковом пути и их туристского потенциала. В дальнейшем в поле исследования могут быть включены Северная Осетия, Предкавказье, Нижнее Подонье, Калмыкия и другие территории.

Таким образом видим, что историко-географическое и историко-культурное многообразие исследованных областей создает возможности для создания и реализации широкого спектра туристских продуктов, объединяемых брендом «Великий шелковый путь» (ВШП), в основу которых могут быть положены следующие принципы:

- выявление и показ культурного наследия, связанного с историей ВШП и движением товаров по нему (традиционные караванные пути, караван-сарай и крытые рынки; крепости, оборонительные стены и отдельно стоящие башни; древние ремесленные мастерские и др.);
- выявление и показ поселений, возникновение и возвышение которых связано с ВШП;
- показ процессов и результатов взаимного культурного влияния стран ВШП (памятники архитектуры; храмы, монастыри и религиозные учебные заведения; дворцы и усыпальницы великих правителей; средневековые обсерватории, собрания манускриптов, музеи и др.;

- выявление древних культурных символов и архетипов культуры через семиотический анализ этнокультурных артефактов в странах ВШП (храмы, традиционные жилища, одежда, домашняя утварь и др.);
- этнокультурные и гастрономические туры, знакомящие с этническими особенностями и традиционной кухней народов стран ВШП;
- событийные туры, связанные с национальными и религиозными праздниками народов стран ВШП;
- тематические туры, основанные на глубоком интересе к межкультурной коммуникации, связанной с движением конкретных товаров, технологий, духовных и художественных ценностей, научных знаний по ВШП;
- сочетание традиционных туров в виде радиальных маршрутов из некоего исходного центра с турами, предполагающими последовательное продвижение вдоль достаточно протяженного участка ВШП.

Реализация одного из рассматриваемых вариантов возрождения Великого шелкового пути в виде современного железнодорожного, автомобильного, морского или комбинированного транспортного пути, несомненно, будет способствовать развитию туристской инфраструктуры.

В качестве заключительных замечаний, относящихся к рассматриваемому разделу SWOT-анализа, отметим следующие. Фактически они еще раз подчеркивают сильные стороны проекта и его возможности.

1. Участие России в столь значительном международном проекте является принципиально новым по масштабам видом туристской деятельности и, соответственно, связано с новыми представлениями и планами относительно туристских объектов. Именно это обстоятельство может послужить важным фактором мобилизации ресурсов и сильных сторон российской туристской индустрии.

2. Внимательное изучение ситуации позволяет во многих случаях объединять туристский потенциал нескольких дестинаций для увеличения интереса туристов и продолжительности их пребывания на данной территории. В качестве примера можно привести сочетание целей Северной Осетии и Дагестана в отношении более богатого и разнообразного предложения турпродукта, а также расширения возможностей знакомства с регионом в целом.

3. Широкое осмысление целей Шелкового пути позволяет осуществлять формирование нового турпродукта на базе как известных, так и до сих пор не вовлеченных в туристский оборот объектов, относящихся как к материальному, так и нематериальному наследству.

4. Использование возможностей бренда Шелкового пути и серьезная проработка всего имеющегося потенциала имеют серьезные перспективы для привлечения туристов, получения прибыли и существенного улучшения экономического положения территорий. В этом отношении нужна целенаправленная работа по продвижению бренда, рекламированию достопримечательностей, мероприятий и связей для привлечения инвесторов и повышения инициативы всех вовлеченных в проект организаций.

3. ОБСУЖДЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ

В процессе развития туризма в России в соответствии с проектом Западного Шелкового пути возникает целый ряд взаимосвязанных целей. На их выбор существенное влияние оказывают:

- a) международная политическая ситуация, в том числе отношение России со странами ЕС,
- b) экономические возможности, связанные с финансово-экономическим кризисом и санкциями Запада,
- c) политика России в отношении культурных ценностей,
- d) планы по развитию внутреннего и въездного туризма.

Эти обстоятельства по своему масштабу выходят за рамки рассматриваемого анализа SWOT, хотя и оказывают на него непосредственное влияние. Они во многом определяют, насколько эффективно могут быть достигнуты цели, поставленные в проекте.

Первые два пункта a,b) являются существенными в связи с тем, что проект является международным, и для его реализации необходимы соответствующие соглашения между странами. Последние два пункта c, d) требуют согласования с соответствующими министерствами и ведомствами.

Эти замечания очевидны, но они указывают на границы возможностей университета в проведении Национального анализа SWOT-2016 (РОССИЯ) по проекту Западный шелковый путь.

4. БУДУЩИЕ ОБЛАСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Известный как «величайший маршрут в истории человечества», древний Шелковый путь был первым связующим мостом между Востоком и Западом. Как маршрут интеграции, обмена и диалога Шелковый путь внес большой вклад в общее процветание и развитие человечества на протяжении почти двух тысячелетий.

Учитывая значимость этого феномена, следует направить исследовательскую деятельность на углубленное комплексное изучение и детализацию научных данных, касающихся означенных территорий. Для этого следует объединить усилия археологов, историков, географов, культурологов, искусствоведов.

Следует также в программу освоения территорий включать современный туристский потенциал как самих дестинаций, так и «въездных ворот» - пунктов пересечения границ территорий. Как правило, это крупные города, обладающие большим спектром ценнейших артефактов. Так представляется актуальным включить в объекты показа музеи Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Махачкалы и др., обладающие богатейшими коллекциями экспонатов, относящихся к исследуемой тематике.

Возможности Западного участка Шелкового пути в России являются совершенно неполными без потенциала Крыма, который требует специального исследования. Его можно рассматривать как существенное дополнение программы ЮНВТО Западный шелковый путь.

В контексте морских участков Шелкового пути, надо подчеркнуть необходимость соответствующих исследований в России, которые будут базироваться на специфических условиях функционирования рынков, участников и территорий в целом.

Предлагаемая схема исследований может быть естественно расширена с Западного участка Шелкового пути в России до всей его территории, включая Азиатскую часть. В результате будет восстановлена полная картина, отражающая Великий Шелковый Путь, в рамках которой могут быть раскрыты исторические, природные и культурные ресурсы России с точки зрения данного туристского проекта и его возможностей.

Большая часть схем и методов, разрабатываемых для проекта, может быть адаптирована и к другим ситуациям, связанным с развитием туризма и исследованием целевых рынков в разных странах и регионах. Следовательно, необходимо изучать, систематизировать и распространять транснациональный туристский опыт Западного Шелкового пути, как в процессе постановки целей и задач, так и их реализации. В частности, этому могут способствовать специальные материалы ЮНВТО / ЕС, семинары, рабочие группы и т.п.

Разработка конкретных маршрутов, проектирование всевозможных тематических туров, привязанных к туристическому бренду «Великий шелковый путь», – предмет последующей проектно-исследовательской работы.

Нынешнему поколению предстоит, используя богатейший опыт предшествующих поколений, донести до поколений нынешних и оставить потомкам бесценные свидетельства многообразных экономических и социокультурных процессов, происходивших на евразийском пространстве, в том числе и опыт межкультурных коммуникаций, и образцы традиций гостеприимства, лежащие в основе развития современной туристической индустрии.

5. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. <http://alpan365.ru/obsuzhdenie-problem-dagestanskix-yazykov-i-narodov/>
2. <http://barkalla.ru/article/582-История+Кубачи.html>
3. <http://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-suschestvuyushey-strategicheskoy-modeli-pozitsionirovaniya-stavropolskogo-kрая-kak-turistskogo-regiona>
4. <http://docs.cntd.ru/document/461502846>
5. <http://dontourism.ru/>
6. <http://www.ingushetia.ru/about/geografic.php>
7. <http://www.interfax-russia.ru/Moscow/main.asp?id=767502>
8. http://www.ng.ru/courier/2014-09-01/9_silkroad.html
9. <http://www.tourbus.ru/news/11050.html>
10. <https://tikhiidon.ru/> – Официальный туристский портал Ростовской области
11. Абдул-Мажит Дударов, Нурдин Кодзоев. К древней и средневековой истории ингушей. (Научное издание) Нальчик: ООО «Тетраграф» 2011. – 212 с.
12. Благирева Е. Н. Новый Шелковый путь. Повышение конкурентоспособности российских регионов // Вестник Академии: научный журнал Московской академии предпринимательства при Правительстве Москвы. 2015. № 4.
13. Бороздин И.Н. В горах Ингушетии. // Новый Восток. Т. 22-23. 1928.
14. Великий шелковый путь : О самом простом, но мало известном / А. М. Петров ; Рос. АН, Ин-т востоковедения, 127 с. ил. 17 см, М. Изд. фирма "Вост. лит." 1995
15. Великий Шелковый путь. Города, страны и история Шелкового пути. Карта. Шелковый путь в истории Центральной Азии. Карта Великого Шелкового пути. <http://www.orexca.com/rus/silkroad.shtml>.
16. Веткина С.Н., Сидорова О.А. Использование культурных путей как способ комплексного решения проблем туристских местностей // Сборник научных трудов Международной заочной научно-практической конференции, М.: 2014
17. Генко А.Н. Из культурного прошлого ингушей // Записки коллегии востоковедов при Азиатском музее АН СССР. Т.V. Л., 1930.
18. Географическое положение и природные ресурсы: Официальный сайт республики Ингушетия. [Электронный ресурс]. 2016.
19. Дихтяр В.И., Макарова Е.А. Искусство танца как средство межкультурной коммуникации в продвижении российского участка Великого Шелкового пути. Студенческая молодежь Подмоскovie и общественные науки: сборник материалов IX областной научной студенческой конференции / отв. ред. Д. В. Ковалёв. – Коломна: МГОСГИ, 2015. – 247 с.
20. Дихтяр С.В. Великий чайный путь как инновационный туристский проект (с. 94–98). – Туризм в евразийском пространстве: реальности и новые перспективы: сб.ст. из материалов Евразийского научного форума 04-05 декабря 2014 г. – СПб.: МИЭП при МПА ЕврАзЭС, 2014. – 276 с.
21. Дихтяр С.В. Китайско-российское сотрудничество в подготовке кадров высшей квалификации для индустрии туризма: новые вызовы и новые возможности. V Российско-китайский форум по подготовке кадров для индустрии туризма: Международное образование в интересах индустрии туризма: новые возможности для расширения российско-китайского сотрудничества. 15-17 октября 2012 г. Сборник статей и тезисов / под ред. проф. А.Б. Косолапова – Владивосток: Издательский дом Дальневост. федерал. ун-та, 2012. с. 18-21. – Режим доступа: <http://nauka.dvfu.ru/nirs/doc/>.
22. Каган Ф.И. Межкультурная коммуникация и социокультурная миссия туризма: вызовы и ответы / Туризм и гостеприимство без границ: тенденции и перспективы развития: сборник статей по итогам Международной научно-практической конференции – Иваново: ИВГУ, 2013. – С. 286 – 291.

23. Каган, Ф.И., Белугина, Г.К. Актуализация культурного наследия как процесс динамики культуры: монография. – М.: Сам полиграфист, 2013. – 292 с.
24. Крупнов Е.И. Средневековая Ингушетия. М., «Наука», 1971. – 208 с.
25. Культурно-историческое наследие России в контексте культурно-познавательного проекта «Великий шелковый путь» Отчет Российского этнографического музея. На правах рукописи. С.-Пб., 2013.
26. Мальсагов А.А. Джейрахско-Ассинский государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник // Культура: управление, экономика, право. М.: Юрист. 2013. № 4. С. 28–32.
27. Миллер В.Ф. Археологические экскурсии // Материалы по археологии Кавказа. Вып. 1. М., 1888. С. 21
28. Орцханов А.Г. Культурное достояние ингушского народа // Диалог языков и культур в XXI веке: материалы межвузовского круглого стола. М. 2014. – 180 с.
29. Потенциал развития туристической сферы Ставропольского края и направления его государственной поддержки // Молодой ученый. — 2015
30. Рустам Мирзаев. Великий шелковый путь: реалии XXI века. – Москва: Институт актуальных международных проблем Дипломатической академии МИД России; Издательство "Научная книга", 2005. – 248 с. - (12 п.л.).
31. Рустам Мирзаев. Геополитика нового Шелкового пути. – Москва: Институт актуальных международных проблем Дипломатической академии МИД России; Издательство «Известия», 2004. – 308 с.
32. Савченко Е.. Мощевая балка - узловой пункт Великого шелкового пути на Северном Кавказе. Журнал "Российская археология" № 1, 1999.
33. Семенов Л.П. Археологические и этнографические разыскания в Ингушии в 1925-27 гг. // Известия ИНИИК. Вып. 1. Владикавказ, 1928; Археологические и этнографические разыскания в Ингушии в 1930-1931 гг. // Известия ИНИИК. Т.IV. Вып. 2. Орджоникидзе — Грозный, 1935.
34. Чахкиев Д.Ю. О территории и этнической основе зарождения боевых башен с пирамидальным венчанием на Кавказе // Археология и вопросы этнической истории Северного Кавказа. (Сборник научных трудов). Грозный: Издательство Чечено-Ингушского университета. 1979. - 182 с